



SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO STAŁA 3,5 M
SZEROKOŚĆ PASA POSTOJOWEGO STAŁA 2,5 M
SZEROKOŚĆ PASA CHODNIKÓW WZDŁUŻ
KAMIEŃC ZMIENNA WG STANU ZASTANEGO
NIE MNIEJ NIŻ 2,0 M

OBNIŻENIE CHODNIKA
I OBRZEŻA PRZY PRZEJŚCIU

PAS POSTOJU
RÓWNOLEGŁEGO

OBNIŻENIE CHODNIKA
I OBRZEŻA PRZY PRZEJŚCIU

OBRYS STAREGO BRUKU
Z KAMIENI OWALNYCH

OBRYS RATUSZA RYNKOWEGO

**UWAGA! DROGI
I STANOWISKA
POSTOJOWE
DOSTOSOWAĆ DO
RZECZYWISTEGO
UKSZTAŁTOWANIA
TERENU**

OBRYS RATUSZA RYNKOWEGO

OBRYS STAREGO BRUKU
Z KAMIENI OWALNYCH

CHODNIK SZER. MIN. 200 CM

RYNSZTOK

PAS POSTOJU
RÓWNOLEGŁEGO

GRANICE OBSZARU OPRACOWANIA

WSZYSTKIE WYMIARY DOSTOSOWAĆ DO
SYTUACJI RZECZYWISTEJ Z ZACHOWANIEM
WYMIARÓW MIEJSC POSTOJOWYCH ZGODNYCH
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI JAKIM POWINNY
ODPOWIEDAĆ DROGI I ICH USYTUOWANIE

nazwa inwestycji	PROJEKT WYKONAWCZY ZMIANY POSADZKI RYNKU W RAMACH PROJEKTU REWITALIZACJI		
adres inwestycji	DUKŁA, GM. DUKŁA, POW. KROSNO 180702_4/0001.89/2 i 154		
identyfikator dz.			
inwestor	GMINA DUKŁA		1:200
adres zamiesz.	38-450 DUKŁA UL. TRAKT WĘGIERSKI 11		
tytuł rysunku	KOMUNIKACJA SEKCJA 2		06 2022 r. PWK 3
autor projektu	podpis	asystent	
mgr inż. arch. Stefan Stempin upr. proj. b/o Rz/A-08.06		dr inż. arch. Marek Gransicki konceptcja i opracowanie graficzne	